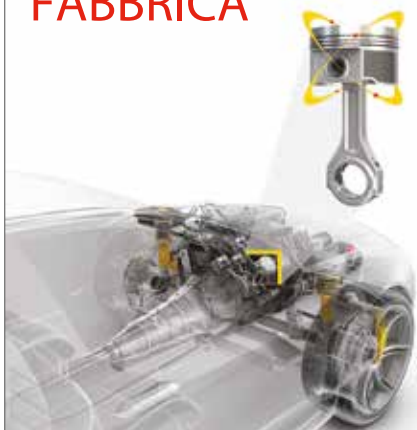




RACCOMANDA

Shell HELIX ULTRA

NESSUN ALTRO OLIO MANTIENE IL MOTORE COSÌ PULITO FUORI DALLA FABBRICA ¹



Il funzionamento del motore può portare l'olio ad ossidarsi. Ossidazione, temperature elevate e agenti contaminanti causano la degradazione dell'olio.

Questo processo può provocare la formazione di morchie sui componenti del motore, con una conseguente riduzione della durata e delle prestazioni.

L'ESCLUSIVA SHELL ACTIVE CLEANSING TECHNOLOGY AIUTA A PROTEGGERE IL MOTORE DAI DEPOSITI ASSICURANDO PRESTAZIONI OTTIMALI.

APPROVATO DAI COSTRUTTORI DI TUTTO IL MONDO

I motori ad alte prestazioni operano ad elevate temperature per favorire la combustione del carburante e la fuel economy.

SHELL HELIX ULTRA FORNISCE LIVELLI DI PROTEZIONE E PULIZIA CHE SODDISFANO I PIÙ SEVERI REQUISITI DEI COSTRUTTORI.

FINO ALL' 1,9% DI RISPARMIO DI CARBURANTE ²



LA MASSIMA PROTEZIONE SHELL PER CONDIZIONI DI GUIDA IMPEGNATIVE



Il traffico e i carichi elevati sottopongono il motore ad alte temperature di funzionamento con conseguente stress termico per il lubrificante.

FORMULATO PER RESISTERE ALLA DEGRADAZIONE IN CONDIZIONI DI GUIDA IMPEGNATIVE.



LA MASSIMA PROTEZIONE PER IL CALDO ESTREMO



Le alte temperature sottopongono il motore a condizioni impegnative e accelerano la degradazione dell'olio.

PROTEZIONE SUPERIORE DA USURA E CORROSIONE ³

FORMULATO PER CONTRASTARE LA DEGRADAZIONE DELL'OLIO ALLE ALTE TEMPERATURE.



PULIZIA DEI PISTONI DEL 50% SUPERIORE RISPETTO AGLI STANDARD DI SETTORE ⁴

LA RIVOLUZIONARIA TECNOLOGIA SHELL PURE PLUS, COMBINATA ALL' ACTIVE CLEANSING TECHNOLOGY, DÀ VITA A SHELL HELIX ULTRA, L'OLIO MOTORE CHE GARANTISCE IMPAREGGIABILI LIVELLI DI PROTEZIONE E PULIZIA.



LUBRIFICAZIONE OTTIMALE ALL'AVVIO ⁵

Le basse temperature portano all'ispessimento dell'olio, che ne rallenta il flusso all'interno del motore al momento dell'avvio.

FORMULATO PER ASSICURARE UN FLUSSO RAPIDO DELL'OLIO ANCHE ALLE BASSE TEMPERATURE.

1. In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 0W-40. 2. In base ai risultati di risparmio di carburante ACEA M 111 rispetto all'olio di riferimento del settore. 3. Rispetto alla specifica API SN e in base ai test motore Sequence IVA e Sequence VIII effettuati in un laboratorio indipendente. 4. Percentuale media ottenuta in base ai test sui depositi nei pistoni ILSAC GF-5 e Sequence IIIG effettuati impiegando 0W-20. 5. Rispetto agli oli con viscosità più elevata.