



# NUOVO SHELL RIMULA ULTRA 5W-30: ECCELLENTE PROTEZIONE DEL MOTORE – IN OGNI CONDIZIONE ATMOSFERICA E STRADALE



- Tecnologia Dynamic Protection Plus
- Basse emissioni
- Riduzione dei costi di manutenzione
- Risparmio energetico

Shell presenta il nuovo olio motore per autotrazione pesante con l'innovativa Tecnologia Dynamic Protection Plus. Shell Rimula Ultra 5W-30 è formulato con l'innovativa Tecnologia Dynamic Protection Plus. Shell Rimula Ultra 5W-30 offre una eccellente protezione dai depositi e contribuisce a migliorare l'efficienza del motore e la resistenza all'usura, consentendo di ottenere una riduzione fino al 56% dell'usura del motore<sup>1</sup> e un risparmio di carburante del 2%<sup>2</sup> anche in condizioni di guida estreme.

#### TECNOLOGIA DYNAMIC PROTECTION PLUS

- La tecnologia Dynamic Protection Plus è basata sulla combinazione unica di oli base sintetici e la nostra Adaptive Additive Technology, per offrire superiori livelli di pulizia, più lunga durata dell'olio e maggiori risparmi di carburante.

#### PRESTAZIONI ELEVATE

- Additivo formulato con tecnologia SAPS, a basso contenuto di ceneri di solfato, fosforo e zolfo e sistema anti-usura unico
- Potere protettivo potenziato dalla tecnologia degli oli sintetici, per offrire una eccellente protezione del motore, prolungare la vita dell'olio e ridurre i consumi
- Adatto per veicoli Euro 4, 5 e 6

#### BASSE EMISSIONI

- Formulazione a basso tenore di SAPS per la protezione dei catalizzatori dell'impianto di scarico
- Progettato per ridurre l'intasamento del filtro antiparticolato

#### RIDUZIONE DEI COSTI DI MANUTENZIONE

- Protezione del motore superiore del 56%, superando le specifiche ACEA, MAN e Mercedes-Benz per l'usura e la pulizia

#### ECCELLENTE PROTEZIONE DALL'USURA

- Protezione del motore ottenuta tramite additivi anti-usura progettati per formare pellicole protettive sulle parti di contatto metallo-metallo
- Contiene additivi disperdenti che contribuiscono a mantenere le particelle finemente disperse e prevengono la corrosione indotta dalla fuliggine

<sup>1</sup> Rispetto al limite rivisto più severo MB 228.51, sulla base delle misurazioni effettuate durante il test sul motore MB OM 646 LA. cambio olio superiore a 100.000 km.

<sup>2</sup> Rispetto a un tipico olio 10W-40 con un intervallo di

Il settore delle flotte deve poter fare affidamento sui veicoli con i quali vengono trasportate merci e persone. Shell riconosce l'importanza della lubrificazione per mantenere in perfetta efficienza autobus, camion o pullman. I motori, gli assali, i cambi, le trasmissioni ed i cuscinetti delle ruote devono funzionare sempre al massimo.

I nostri tecnici ed i nostri esperti internazionali studiano costantemente soluzioni innovative in grado di rispondere alle esigenze specifiche dei clienti. Shell offre una gamma completa di oli e grassi lubrificanti e vi può aiutare a:

- scegliere i prodotti giusti
- immagazzinare ed utilizzare i lubrificanti in modo corretto
- mettere in atto processi di miglioramento continuo attraverso il monitoraggio delle performance dei veicoli.

Collaboriamo con il settore dei trasporti a livello mondiale: questo ci aiuta a comprendere il ruolo vitale dei lubrificanti all'interno dei veicoli. Ottimizzare l'efficienza dei motori significa risparmiare carburante e prolungare la vita utile dei filtri anti-particolato, in modo che la loro sostituzione coincida con altri interventi di manutenzione. I prodotti del nostro portafoglio sono approvati da numerosi costruttori.

## MOTORI

Shell offre un'ampia gamma di prodotti ad alto valore aggiunto per l'autotrazione pesante, tra cui:

Shell Rimula R6 LME - test indipendenti dimostrano che influisce positivamente sulla gestione della flotta, riducendo i costi di manutenzione e i consumi fino al 2%; inoltre, aiuta a soddisfare i requisiti delle normative che limitano le emissioni.

Shell Rimula R5 E - lunga durata dell'olio e della vita utile del motore, con risparmi di carburante fino all'1%.

Shell Rimula R4 X - protezione dei motori dotati di sistemi di ricircolo dei gas di scarico.

## ASSALI, CAMBI E TRASMISSIONI

Shell offre lubrificanti ad alto valore aggiunto per assali, cambi e trasmissioni, fra cui:

Shell Spirax S6 AXME - un olio a lunga durata, progettato per ridurre i consumi di carburante ed estendere la vita utile degli assali per autotrazione pesante.

Shell Spirax S3 AX - un olio per assali ad alte prestazioni per trasmissioni che operano in condizioni di carico moderate o elevate; dura più a lungo e protegge le trasmissioni manuali, così da prolungarne la vita utile.

Shell Spirax S3 G - olio a elevate prestazioni per trasmissioni mediamente caricate e cambi manuali muniti di sincronizzatori, formulato per migliorare l'efficienza dei consumi, prolungando la vita utile dell'olio e dei mezzi.

## CUSCINETTI DELLE RUOTE E PUNTI DI LUBRIFICAZIONE

Shell offre un'ampia gamma di grassi specifici e multifunzione ad alto valore aggiunto per camion, pullman e autobus, che comprende:

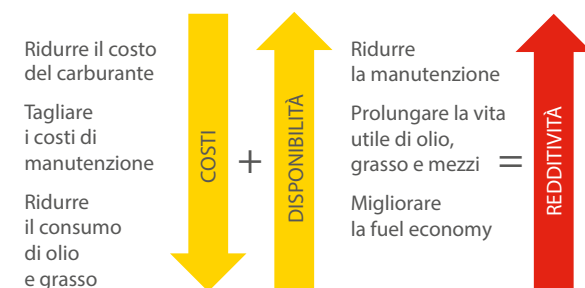
Shell Gadus S3 V220C - grasso multifunzione al litio complesso di elevata qualità per pressioni estreme (EP), per una protezione dei cuscinetti delle ruote più efficiente ed una maggiore vita utile.

Shell Gadus S3 V460D - eccellente protezione dall'usura e dai carichi d'urto, anche a pressioni elevate, per ralle e altre applicazioni.

Shell Gadus S2 V220AC - protezione completa contro l'usura a pressioni estreme per telai e altre applicazioni, anche in ambienti umidi.

## TRASMISSIONE DI VALORE

Shell offre un'ampia gamma di oli, fluidi e grassi ad alto valore aggiunto, progettata per:



PROTEZIONE SEMPRE PIÙ EFFICIENTE

MOTORI DIESEL	CAMBI	ASSALI	TRASMISSIONI AUTOMATICHE	CUSCINETTI DELLE RUOTE E PUNTI DI LUBRIFICAZIONE	
				Grassi per pressioni estreme, multiuso o per i cuscinetti delle ruote	Applicazioni speciali
Shell Rimula R6 LME	Shell Spirax S6 GXME	Shell Spirax S6 AXME	Shell Spirax S6 ATFZM		Shell Gadus S4 V45AC
SINTETICO	SINTETICO	SINTETICO	SINTETICO		TECNOLOGIA SINTETICA SISTEMI CENTRALIZZATI
Shell Rimula R5 LE			Shell Spirax S6 ATFVM Plus		
TECNOLOGIA SINTETICA			TECNOLOGIA SINTETICA		
			Shell Spirax S6 ATFA295		
			TECNOLOGIA SINTETICA		
Shell Rimula R4 L	Shell Spirax S3 G	Shell Spirax S3 AX	Shell Spirax S4 ATFHDX	Shell Gadus S3 V220C	Shell Gadus S3 V460D
					GRASSO PER CARICHI D'URTO E RALLE
Shell Rimula R4 X					
Shell Rimula R2 Extra	Shell Spirax S2 G	Shell Spirax S2 A	Shell Spirax S2 ATFD2	Shell Gadus S2 V220AC	Shell Gadus S2 V220AD
					GRASSO PER CARICHI D'URTO E RALLE

### LEGENDA ICONE APPLICAZIONE

- Camion pesanti
- Autobus/pullman
- Camion
- Furgone

### LEGENDA SUFFISSI: OLI E GRASSI

- A = Ambienti umidi (acqua)
- C = Colore
- D = Contiene solidi
- E = Risparmio energetico, alta efficienza
- L = Basse emissioni
- M = Manutenzione ridotta
- V = Versatilità applicativa
- X = Performance superiori/estreme

### LEGENDA SUFFISSI: OLI PER TRASMISSIONI E ASSALI

- A = Assali
- ATF = Fluido per trasmissioni automatiche
- A295= Allison
- D2= Dexron® IID
- E = Risparmio energetico, alta efficienza
- G = Cambio
- HD = Condizioni gravose
- M = Manutenzione ridotta
- V = Voith
- X = Multi-veicolo
- Z = ZF

La disponibilità della flotta dell'azienda casearia venezuelana Lacteos Santa Barbara era spesso penalizzata dalla necessità di sostituire bimestralmente i cuscinetti dei rimorchi. Il passaggio a Shell Gadus S2 V220AC, consigliato dai consulenti del servizio Shell LubeAdvisor, ha permesso di aumentare la disponibilità della flotta e ridurre i costi di manutenzione, prolungando gli intervalli di lubrificazione e la vita utile dei cuscinetti. Il risparmio stimato per l'azienda è di **44.500 dollari** <sup>1</sup> all'anno.

Un test in ambiente controllato ha dimostrato che i veicoli di Wm Morrison Supermarkets che utilizzano Shell Rimula R6 LME consumano il **2%** di carburante in meno rispetto a camion identici trattati con un olio 10W-40 di riferimento. Le ispezioni sul motore hanno dimostrato che dopo 100.000 km i componenti sono rimasti in perfette condizioni, senza segni evidenti di usura o depositi. Dopo il test, l'azienda ha adottato stabilmente Shell Rimula R6 LME, l'olio per assali Shell Spirax S6 AXME e l'olio per cambi Shell Spirax S6 GXME su tutti i 700 camion della flotta.

Regionalverkehr Ruhr-Lippe intendeva ridurre i costi di gestione di una flotta mista di 106 autobus urbani, quindi Shell ha consigliato l'utilizzo di Shell Spirax S6 AXME 75W-90.

Il risparmio annuo si attesta a **17.908 dollari** <sup>1</sup> grazie: al raddoppio degli intervalli di cambio olio degli assali, riducendo così i costi legati al consumo di olio e di manutenzione a una riduzione del consumo di carburante dell'1%.



<sup>1</sup> Il risparmio indicato si riferisce alla data di calcolo e al sito specifico. I calcoli possono variare da sito a sito ed in base al periodo, in funzione di molteplici fattori, tra cui: l'applicazione, le condizioni operative, i prodotti in uso, le condizioni delle apparecchiature e le metodologie di manutenzione.